

Isolazionismo degl'Inghilterra?

L'atteggiamento dell'Inghilterra nel presente momento internazionale è discusso e discutibile da vari punti di vista. Perché? Comunque verso una più sana e ragionevole sistemazione dei rapporti internazionali? Churchill, per la verità, è federalista, ma alcuni sospettano che lo sia solo in vista della creazione di un blocco occidentale da opporre all'espansionismo economico e ideologico dell'Oriente. Se così, il federalismo di Churchill non sarebbe certo ideale. Ma non è detto che a questo miri o porti un movimento di questo tipo, anzi, vuole distruggere i blocchi per realizzare un'unione nella quale — anche se non inizialmente — dovrebbero finire per entrare pure i paesi orientali, non esclusa la Russia sovietica.

Comunque, per l'opinione personale di Churchill, è un fatto che lo stesso governo laborista non sembra incoraggiare gran che le aspirazioni e manifestazioni federaliste. Le ragioni sono diverse. La tubiana, per non dire l'avversione, ad accettare un limite alla sovranità nazionale — più o meno sempre sentite anche in tutti gli altri paesi — si capisce come siano più forti in Inghilterra, data la sua secolare posizione di prima potenza nel mondo. Gli inglesi non sono mai stati nazionalisti nel senso retorico e burlesco che altrove ebbe il nazionalismo, ma il puro sentimento nazionale è in essi, per così dire, consacrato e più forte che in ogni altro paese. Ripugna a molti l'idea di una eguaglianza in contraddizione con tutto un passato di superiorità e di supremazia. E questo passato si può dire morto del tutto? A che altro mirerebbero di osservare da alcuni — gli albori e i sacrifici, mirabilmente sopportati da tutti gli inglesi indistintamente, se non a riacquistare, almeno in parte, le posizioni perdute?

Ma ci sono altre ragioni. A sentire certi laboristi parrebbe che, favorevoli per principio alla concessione federalista, l'accetterebbero, in parte, solo quando gli stati federati avessero in comune uno stesso regime sociale. Tutti poi, laboristi e non laboristi, sembrano preoccuparsi della situazione in cui verrebbe a trovarsi il Commonwealth. Come l'Australia, la Nuova Zelanda, l'Africa del Sud, il Canada verrebbero l'unione dell'Inghilterra ad una Federazione europea, con la quale essi potrebbero non avere sempre in comune certi interessi e certe preoccupazioni? Come un'Inghilterra federata potrebbe conciliare i suoi obblighi verso la Federazione europea e, nello stesso tempo, quelli verso i Dominion? Se domani uno di questi fosse minacciato da una potenza non europea e ne seguisse una crisi particolare, alla quale la Federazione Europea si dovesse mantenere neutrale, come si troverebbe l'Inghilterra?

Per questi ed altri motivi che sarebbe lungo enumerare si va formando in Inghilterra una curiosa corrente isolazionista. Si dice che l'Inghilterra dovrebbe assumersi impegni che ne diminuirebbero il prestigio imperiale e ne limiterebbero l'azione? E non può sperare di riorganizzare e di riacquistare il suo posto nel mondo e nel mondo di una politica che lo divide in due blocchi, ritornando a quello e splendido isolazionismo che ha fatto grande il regno della Regina Elisabetta e quello della Regina Vittoria. La nostra politica — dicono gli isolazionisti — è sempre stata astensionista, lasciando che le faccende dell'Europa andassero come volevano, e intervenendo solo quando una potenza minacciava di prevaricare il principio di egualità dei continenti, per farne poi un trampolino da cui saltare sul nostro paese.

Ma a queste e ad altre considerazioni del genere risponde purtroppo la realtà dei fatti. E' vano parlare dell'Inghilterra allestita e vittoriosa. La prima, bastando a se stessa per tutti i mezzi di sussistenza e avendo una flotta così potente da rendere insuperabile la Manica a qualsiasi nemico, poteva, senza pericolo, distaccarsi dalle vicende e dalle lotte del continente. La seconda, oltre a fare sempre della Manica una formidabile barriera, era così ricca e

DUE LUNGHE RIUNIONI AL CONSIGLIO DEI MINISTRI 300 milioni per i soccorsi al Piemonte Movimento di prefetti - Il dott. D'Antoni nominato direttore generale della Pubblica Sicurezza - Facilitazioni per le nuove costruzioni - Proposte di aumento del 30% sui fitti fino all'entrata in vigore delle nuove norme

Movimento di prefetti - Il dott. D'Antoni nominato direttore generale della Pubblica Sicurezza - Facilitazioni per le nuove costruzioni - Proposte di aumento del 30% sui fitti fino all'entrata in vigore delle nuove norme

Roma, 10 settembre. Il Consiglio dei Ministri ha tenuto oggi due lunghe sedute dedicate quasi completamente all'esame delle norme per la nuova disciplina dei fitti che sono integrate da varie importanti misure per favorire la costruzione di case.

Nella seduta pomeridiana il Consiglio ha approvato la nomina a capo della polizia del dott. Giovanni D'Antoni, attualmente prefetto a Bologna. La nomina è nuova direttore generale della pubblica sicurezza si inquadra in un vasto movimento di alti funzionari dello Stato (magistrati e prefetti). Il dott. D'Antoni, che succede al dott. Luigi Ferrarini, il quale ricopre la carica di direttore generale della pubblica sicurezza, è stato nominato prefetto di Bologna.

I danni del nubifragio
Sui danni prodotti dal nubifragio in vaste plaghe del Piemonte hanno fatto ampie relazioni al Consiglio dei ministri. Il prefetto di Torino, Felice Tognoli, Segni e Corbelli, nell'ultima relazione, ha assicurato che entro domani sarà stato accertato il danno causato dal nubifragio ovunque riprodotto, almeno in via provvisoria. Il Consiglio, oltre l'erogazione di 300 milioni di lire per le opere di pronto soccorso, ha incaricato i ministri interessati a disporre le provvidenze pubbliche che si renderanno necessarie in ordine di tempo.

La discussione sul problema dei fitti e sulle misure per stimolare la costruzione di nuovi alloggi è stata discussa in una seduta di martedì 10. Il progetto, già ampiamente illustrato in queste colonne, che è stato approvato in ordine di tempo. Dal dibattito si è trattenuto l'emergere che dei 3 milioni circa di famiglie che formano la popolazione italiana oltre la metà occupa una casa propria. Le norme sulla nuova disciplina dei fitti riguardano i quattro milioni di nuclei familiari che abitano in case a locazione. Si è subito concordato sul regime della prorogazione del regime vincolistico per la casa di famiglia. Il progetto, che è stato approvato, prevede che i fitti degli alloggi a locazione non dovranno essere superiori al 30% del valore di mercato.

Provisione per l'edilizia
Questa provvidenza sono appunto contemplate nella seconda parte del progetto. Esse possono essere così riassunte: 1) l'edilizia nazionale, che è stata divisa in tre categorie: a) edilizia pubblica, b) edilizia privata, c) edilizia mista. 2) l'edilizia pubblica, che è stata divisa in tre categorie: a) edilizia pubblica, b) edilizia privata, c) edilizia mista. 3) l'edilizia privata, che è stata divisa in tre categorie: a) edilizia pubblica, b) edilizia privata, c) edilizia mista. 4) l'edilizia mista, che è stata divisa in tre categorie: a) edilizia pubblica, b) edilizia privata, c) edilizia mista.

Domenico Bartoli

relativi provvedimenti alla costruzione di nuove case. L'ISTAT, gli istituti milanesi, i vari enti pubblici per le case popolari provvederanno a sostituire il contratto di locazione in modo da consentire al proprietario di vendere la casa, consentendo agli inquilini di pagare il relativo prezzo realisticamente.

Il progetto, che è stato approvato, prevede che i fitti degli alloggi a locazione non dovranno essere superiori al 30% del valore di mercato. Il progetto, che è stato approvato, prevede che i fitti degli alloggi a locazione non dovranno essere superiori al 30% del valore di mercato. Il progetto, che è stato approvato, prevede che i fitti degli alloggi a locazione non dovranno essere superiori al 30% del valore di mercato.

Importazione di alimentari
Secondo quanto risulta, questa proposta è stata avanzata dal Guardasigilli poiché si prevede che il Camera interverrà molto tempo. I ministri, a esaminare il disegno di legge.

Durante una pausa dell'esame della questione dei fitti, il Consiglio dei ministri ha esaminato alcuni aspetti della situazione economica del Paese. Il Guardasigilli ha parlato della situazione economica del Paese, che è stata divisa in tre categorie: a) edilizia pubblica, b) edilizia privata, c) edilizia mista.

Il conte Forza illustra i scopi del congresso inter-parlamentare.

Il testo del progetto sarà presentato al Camera come base di discussione e non è escluso che da parte del governo stesso vengano proposte successive modificazioni. Il progetto, che è stato approvato, prevede che i fitti degli alloggi a locazione non dovranno essere superiori al 30% del valore di mercato.

Alla Casa Reale
Il presidente ha ricevuto, lunedì 10 settembre, il re e la regina. Il presidente ha ricevuto, lunedì 10 settembre, il re e la regina. Il presidente ha ricevuto, lunedì 10 settembre, il re e la regina.

Il rapporto di Bevin al Gabinetto britannico
Londra, 10 settembre. Quest'oggi il Gabinetto si è riunito per discutere il rapporto di Bevin sulla situazione internazionale e in particolare modo sulla situazione in Europa. Il rapporto, che è stato approvato, prevede che i fitti degli alloggi a locazione non dovranno essere superiori al 30% del valore di mercato.

Le forze latine
Un punto della sua politica, che egli ha voluto sottolineare nel suo discorso, è il rapporto di Bevin sulla situazione internazionale e in particolare modo sulla situazione in Europa. Il rapporto, che è stato approvato, prevede che i fitti degli alloggi a locazione non dovranno essere superiori al 30% del valore di mercato.

IL TRAVAGLIO SOCIALISTA
Iacometti è favorevole al patto coi comunisti
Roma, 10 settembre. L'on. Iacometti ha avuto la sua relazione al Consiglio nazionale del Partito socialista. Il rapporto, che è stato approvato, prevede che i fitti degli alloggi a locazione non dovranno essere superiori al 30% del valore di mercato.

Il Presidente argentino sta acciando più stretti rapporti culturali tra Roma e Buenos Aires
BUENOS AIRES, settembre. Il presidente argentino ha avuto un colloquio con il presidente della Repubblica, che ha deciso di intensificare i rapporti culturali tra Roma e Buenos Aires. Il rapporto, che è stato approvato, prevede che i fitti degli alloggi a locazione non dovranno essere superiori al 30% del valore di mercato.

La politica di Bevin
Un punto della sua politica, che egli ha voluto sottolineare nel suo discorso, è il rapporto di Bevin sulla situazione internazionale e in particolare modo sulla situazione in Europa. Il rapporto, che è stato approvato, prevede che i fitti degli alloggi a locazione non dovranno essere superiori al 30% del valore di mercato.

Le forze latine
Un punto della sua politica, che egli ha voluto sottolineare nel suo discorso, è il rapporto di Bevin sulla situazione internazionale e in particolare modo sulla situazione in Europa. Il rapporto, che è stato approvato, prevede che i fitti degli alloggi a locazione non dovranno essere superiori al 30% del valore di mercato.

IL TRAVAGLIO SOCIALISTA
Iacometti è favorevole al patto coi comunisti
Roma, 10 settembre. L'on. Iacometti ha avuto la sua relazione al Consiglio nazionale del Partito socialista. Il rapporto, che è stato approvato, prevede che i fitti degli alloggi a locazione non dovranno essere superiori al 30% del valore di mercato.

Le forze latine
Un punto della sua politica, che egli ha voluto sottolineare nel suo discorso, è il rapporto di Bevin sulla situazione internazionale e in particolare modo sulla situazione in Europa. Il rapporto, che è stato approvato, prevede che i fitti degli alloggi a locazione non dovranno essere superiori al 30% del valore di mercato.

Prezzi e bilancio familiare

Se alcune voci aumentano altre devono diminuire: per prima quella alimentare

Roma, 10 settembre. E' perfettamente comprensibile che, agli occhi di tutti, aumentino tutti i numeri indici che l'Istituto centrale di statistica ci fornisce. Ma non bisogna dimenticare che, allo stesso tempo, si riducono anche altri indici. E' il caso, per esempio, di quello che indica la spesa per il cibo. La spesa per il cibo, che è stata divisa in tre categorie: a) edilizia pubblica, b) edilizia privata, c) edilizia mista.

Un grave studio del prof. Ugo Giusti fa un utile ragguaglio tra quella che era la situazione della spesa per il cibo nel 1934 e quella che era nel 1947. Nel 1934 la spesa per il cibo rappresentava il 20 per cento del totale della spesa familiare; nel 1947, invece, rappresentava il 30 per cento. La spesa per il cibo, che è stata divisa in tre categorie: a) edilizia pubblica, b) edilizia privata, c) edilizia mista.

La spesa per il cibo, che è stata divisa in tre categorie: a) edilizia pubblica, b) edilizia privata, c) edilizia mista. La spesa per il cibo, che è stata divisa in tre categorie: a) edilizia pubblica, b) edilizia privata, c) edilizia mista.

La spesa per il cibo, che è stata divisa in tre categorie: a) edilizia pubblica, b) edilizia privata, c) edilizia mista. La spesa per il cibo, che è stata divisa in tre categorie: a) edilizia pubblica, b) edilizia privata, c) edilizia mista.

La spesa per il cibo, che è stata divisa in tre categorie: a) edilizia pubblica, b) edilizia privata, c) edilizia mista. La spesa per il cibo, che è stata divisa in tre categorie: a) edilizia pubblica, b) edilizia privata, c) edilizia mista.

La spesa per il cibo, che è stata divisa in tre categorie: a) edilizia pubblica, b) edilizia privata, c) edilizia mista. La spesa per il cibo, che è stata divisa in tre categorie: a) edilizia pubblica, b) edilizia privata, c) edilizia mista.

La spesa per il cibo, che è stata divisa in tre categorie: a) edilizia pubblica, b) edilizia privata, c) edilizia mista. La spesa per il cibo, che è stata divisa in tre categorie: a) edilizia pubblica, b) edilizia privata, c) edilizia mista.

La spesa per il cibo, che è stata divisa in tre categorie: a) edilizia pubblica, b) edilizia privata, c) edilizia mista. La spesa per il cibo, che è stata divisa in tre categorie: a) edilizia pubblica, b) edilizia privata, c) edilizia mista.

ULTIME NOTIZIE

Un articolo del "Times", sulle nostre colonie

Perché l'inghilterra s'opponesse alla restituzione

(Dal nostro corrispondente)
Londra, 10 settembre.
L'ambasciatore russo aveva portato ieri al Foreign Office una nuova nota del governo sovietico che ripeteva la proposta già radiodiffusa da Mosca mercoledì notte, che i quattro ministri degli Esteri si radunassero di urgenza quest'oggi a Parigi per discutere il futuro delle colonie italiane. Analoga nota era stata consegnata a Washington e a Parigi. Il governo britannico aveva risposto che sarebbe stato difficile convocare i quattro per quest'oggi, ma che se i russi avessero trovato la data di lunedì ugualmente conveniente, il ministro di Stato G. R. Hall avrebbe potuto rappresentare il Foreign Office, dato che Bevin è tenuto a Londra dalla ripresa dei lavori parlamentari.

Motivo di discordia
Il problema delle nostre colonie è ormai tipico della dissensuale fra gli alleati occidentali, oltreché non la Russia, e assistiamo ora alle asserzioni della stampa inglese per dare una mano al lancio alla determinazione della G. R. Hall. Bretagna di portar via per sempre all'Italia le sue vecchie colonie. E' ben noto il metodo di coprire col mantello della giustizia dei sentimenti umanitari qualsiasi politica la Gran Bretagna intende perseguire per i suoi esclusivi interessi. Vairi quindi la pena di riammettere l'odiato articolo di fondo del "Times", anche se il detto è scarno di supervalutazioni che l'articolo non metteva — non è affatto l'interesse o il portavoce della politica estera britannica. Il "Times", il quale crede all'utilità di cominciare dall'ovvio e dalla gallina, inizia col ricordare che quando, nel settembre del 1941, il trattato di pace con l'Italia fu ratificato, le quattro potenze non erano state in grado di mettersi d'accordo sul destino delle colonie italiane. Avevano promesso di fare un altro tentativo entro un anno, con la clausola che, ove non fossero riuscite, la questione sarebbe diventata di competenza delle assemblee delle Nazioni Unite.

La Libia, l'Eritrea e la Somalia sono terre povere e aride, abitate da popolazioni primitive e retrograde. Non vi sono in quei territori ricchezze nascoste. Si sa ormai che quei vasti deserti non contengono né petrolio né uranio. Nessuno di quei territori è in grado di governarsi autonomamente sebbene nella Cirenaica l'ordine religioso dei Senusi e l'indiscutibile autorità dell'emiro Said Idris abbia dato al Beduini una disciplina e una moralità che forniscono la base per l'autonomia. Tutti i territori assegnano di assistenza tecnica e di capitale vogliono mantenere per non dire alzare, il loro misero livello di vita. Cheché siano stati nel passato, oggi sono soltanto della pancia di un altro tentativo — osserva il "Times" — non avrebbe dovuto essere difficile per le quattro potenze arrivare a una soluzione. Ma il fatto è che, se pure poverissimi, quei tre territori sono strategicamente molto importanti e la Libia, con le sue mille miglia di coste mediterranee è di importanza vitale.

Dello stesso parere, la Russia è stata la più pratica, visto che non vi era speranza che gli occidentali le concedessero un piede sulla costa africana, ma ha insistito perché tutti i tre territori venissero restituiti all'Italia sotto la vigilanza della Gran Bretagna, quattro ragioni molto importanti: la prima, che l'Italia era stata una delle mani della Russia nella battaglia per il controllo politico dell'Italia, mentre in ultima analisi era stata la Russia la speranza di potere un giorno entrare in Africa quando l'Italia fosse diventata comunista.

Il governo francese è interessato nel Fezzan, e siccome la Francia è riluttante a vedere uno stato arabo indipendente che potrebbe essere il socco di movimenti nazionalisti nei territori francesi dell'Africa Settentrionale, essa appoggiò le aspirazioni italiane. La condotta del governo americano è stata più elastica: il desiderio generico di appoggiare la Gran Bretagna del Medio Oriente s'è trovato in conflitto col desiderio di competere con i russi in Italia.

La posizione inglese
«Il Governo britannico — scrive il giornale — si trova perciò in una posizione tutt'altro che invidiabile. Per molti ragioni la Gran Bretagna, per quanto animata da amichevoli sentimenti verso il popolo italiano, non può appoggiare le aspirazioni dell'Italia. La recente storia della guerra, la posizione della Gran Bretagna come potenza occupante, i suoi interessi speciali nell'Africa e nel Medio Oriente, le sue relazioni con gli altri stati, e forse anche la sua più profonda conoscenza dei territori mediorientali, sono tutti fattori che impediscono la Gran Bretagna a respingere le richieste italiane. Il governo inglese potrebbe appoggiare un'amministrazione italiana in Somalia dove gli italiani hanno lasciato un buon ricordo; ma quanto all'Eritrea e alla Libia la cosa è impossibile. «In Eritrea, l'Etiopia ha una buona causa nel chiedere per lo meno la parte meridionale dell'altipiano; ma in questo caso che cosa accadrebbe al resto del territorio che gli italiani avevano trasformato in una unità economica basata sui porti di Assiaba (sic) e di Massawa? La scelta resta dunque fra una ipotesi, cioè

occidentali, e allora si potrebbe utilizzare la competenza e la capacità italiane, senza umiliare le popolazioni indigene riportandole sotto il dominio diretto dell'Italia. I bisogni strategici delle potenze occidentali sarebbero ugualmente soddisfatti. La Russia si opporrebbe senza dubbio a questa soluzione; ma a quale soluzione in Russia non si opporrebbe?». Così chiude il "Times" questo suo capolavoro di ambiguità.

LA SITUAZIONE A BERLINO
I sovietici richiedono il controllo aereo della Polonia. Dopo che i primi colpi d'arma da fuoco sono partiti contro la folla, gli inglesi e la polizia del settore inglese hanno, non senza grande difficoltà, trattenuto la massa popolare espansiva dell'irrompere nel settore sovietico e dell'agguerriti i soldati russi e gli agenti sovietici. Il presidente del gruppo socialdemocratico di Berlino, Franz Meißner, ha consegnato agli ufficiali di collegamento della polizia tedesca un «memorandum» nel quale si premeva che, in quanto a Berlino, il partito socialdemocratico non aveva mai preteso di ottenere l'approvazione dell'Amministrazione per la cooperazione economica europea per investire nella industria del vecchio continente un capitale ammontante a 150 milioni di dollari.

Seimila villaggi inondata dal Gange in piena
Benares, 10 settembre. La piena del Gange ha causato le proporzioni di una vera catastrofe. Più di sei mila villaggi sono inondata e molti sono completamente sommersi. E' impossibile per ora calcolare anche solo approssimativamente il numero delle vittime. Le acque hanno già inghiottito più di 40 metri quadrati di territorio e gli avvisatori che hanno sorvegliato quelle zone riferiscono di aver visto l'impressione di volare sul mare. In alcuni punti il fiume ha raggiunto la larghezza di 70 chilometri. I palazzi ed i templi di Benares situati sulle rive del fiume sono minacciati di crollare. I servizi sanitari non funzionano; le fogliere sono inondate e le acque superflue tutti i rifiuti e le immondizie.

L'orario invernale delle ferrovie statali
Roma, 10 settembre. Con il ripristino dell'orario solare il 3 ottobre, entrerà in vigore l'orario invernale delle ferrovie. Con la ultimazione del tratto di elettrificazione Livorno-Grosseto, il raddoppio del binario tra Roma e Pisa e la trasformazione della trifase in corrente continua nel tratto Sestri-Brignole, sulla Roma-Genova si potranno porre gradualmente circa 45 minuti. Il percorso intero fino a Torino potrà subire un accennato anticipo allorché si porrà mano ai lavori di trasformazione della trifase. Il nuovo orario contempla sulla Roma-Torino l'anticipo di 10 minuti, sulla Roma-Firenze di 15 minuti, sulla Roma-Napoli di 20 minuti, sulla Roma-Bari di 25 minuti, sulla Roma-Milano di 30 minuti, sulla Roma-Venezia di 35 minuti, sulla Roma-Bologna di 40 minuti, sulla Roma-Ancona di 45 minuti, sulla Roma-Bari di 50 minuti, sulla Roma-Milano di 55 minuti, sulla Roma-Venezia di 60 minuti, sulla Roma-Bologna di 65 minuti, sulla Roma-Ancona di 70 minuti, sulla Roma-Bari di 75 minuti, sulla Roma-Milano di 80 minuti, sulla Roma-Venezia di 85 minuti, sulla Roma-Bologna di 90 minuti, sulla Roma-Ancona di 95 minuti, sulla Roma-Bari di 100 minuti, sulla Roma-Milano di 105 minuti, sulla Roma-Venezia di 110 minuti, sulla Roma-Bologna di 115 minuti, sulla Roma-Ancona di 120 minuti, sulla Roma-Bari di 125 minuti, sulla Roma-Milano di 130 minuti, sulla Roma-Venezia di 135 minuti, sulla Roma-Bologna di 140 minuti, sulla Roma-Ancona di 145 minuti, sulla Roma-Bari di 150 minuti, sulla Roma-Milano di 155 minuti, sulla Roma-Venezia di 160 minuti, sulla Roma-Bologna di 165 minuti, sulla Roma-Ancona di 170 minuti, sulla Roma-Bari di 175 minuti, sulla Roma-Milano di 180 minuti, sulla Roma-Venezia di 185 minuti, sulla Roma-Bologna di 190 minuti, sulla Roma-Ancona di 195 minuti, sulla Roma-Bari di 200 minuti, sulla Roma-Milano di 205 minuti, sulla Roma-Venezia di 210 minuti, sulla Roma-Bologna di 215 minuti, sulla Roma-Ancona di 220 minuti, sulla Roma-Bari di 225 minuti, sulla Roma-Milano di 230 minuti, sulla Roma-Venezia di 235 minuti, sulla Roma-Bologna di 240 minuti, sulla Roma-Ancona di 245 minuti, sulla Roma-Bari di 250 minuti, sulla Roma-Milano di 255 minuti, sulla Roma-Venezia di 260 minuti, sulla Roma-Bologna di 265 minuti, sulla Roma-Ancona di 270 minuti, sulla Roma-Bari di 275 minuti, sulla Roma-Milano di 280 minuti, sulla Roma-Venezia di 285 minuti, sulla Roma-Bologna di 290 minuti, sulla Roma-Ancona di 295 minuti, sulla Roma-Bari di 300 minuti, sulla Roma-Milano di 305 minuti, sulla Roma-Venezia di 310 minuti, sulla Roma-Bologna di 315 minuti, sulla Roma-Ancona di 320 minuti, sulla Roma-Bari di 325 minuti, sulla Roma-Milano di 330 minuti, sulla Roma-Venezia di 335 minuti, sulla Roma-Bologna di 340 minuti, sulla Roma-Ancona di 345 minuti, sulla Roma-Bari di 350 minuti, sulla Roma-Milano di 355 minuti, sulla Roma-Venezia di 360 minuti, sulla Roma-Bologna di 365 minuti, sulla Roma-Ancona di 370 minuti, sulla Roma-Bari di 375 minuti, sulla Roma-Milano di 380 minuti, sulla Roma-Venezia di 385 minuti, sulla Roma-Bologna di 390 minuti, sulla Roma-Ancona di 395 minuti, sulla Roma-Bari di 400 minuti, sulla Roma-Milano di 405 minuti, sulla Roma-Venezia di 410 minuti, sulla Roma-Bologna di 415 minuti, sulla Roma-Ancona di 420 minuti, sulla Roma-Bari di 425 minuti, sulla Roma-Milano di 430 minuti, sulla Roma-Venezia di 435 minuti, sulla Roma-Bologna di 440 minuti, sulla Roma-Ancona di 445 minuti, sulla Roma-Bari di 450 minuti, sulla Roma-Milano di 455 minuti, sulla Roma-Venezia di 460 minuti, sulla Roma-Bologna di 465 minuti, sulla Roma-Ancona di 470 minuti, sulla Roma-Bari di 475 minuti, sulla Roma-Milano di 480 minuti, sulla Roma-Venezia di 485 minuti, sulla Roma-Bologna di 490 minuti, sulla Roma-Ancona di 495 minuti, sulla Roma-Bari di 500 minuti, sulla Roma-Milano di 505 minuti, sulla Roma-Venezia di 510 minuti, sulla Roma-Bologna di 515 minuti, sulla Roma-Ancona di 520 minuti, sulla Roma-Bari di 525 minuti, sulla Roma-Milano di 530 minuti, sulla Roma-Venezia di 535 minuti, sulla Roma-Bologna di 540 minuti, sulla Roma-Ancona di 545 minuti, sulla Roma-Bari di 550 minuti, sulla Roma-Milano di 555 minuti, sulla Roma-Venezia di 560 minuti, sulla Roma-Bologna di 565 minuti, sulla Roma-Ancona di 570 minuti, sulla Roma-Bari di 575 minuti, sulla Roma-Milano di 580 minuti, sulla Roma-Venezia di 585 minuti, sulla Roma-Bologna di 590 minuti, sulla Roma-Ancona di 595 minuti, sulla Roma-Bari di 600 minuti, sulla Roma-Milano di 605 minuti, sulla Roma-Venezia di 610 minuti, sulla Roma-Bologna di 615 minuti, sulla Roma-Ancona di 620 minuti, sulla Roma-Bari di 625 minuti, sulla Roma-Milano di 630 minuti, sulla Roma-Venezia di 635 minuti, sulla Roma-Bologna di 640 minuti, sulla Roma-Ancona di 645 minuti, sulla Roma-Bari di 650 minuti, sulla Roma-Milano di 655 minuti, sulla Roma-Venezia di 660 minuti, sulla Roma-Bologna di 665 minuti, sulla Roma-Ancona di 670 minuti, sulla Roma-Bari di 675 minuti, sulla Roma-Milano di 680 minuti, sulla Roma-Venezia di 685 minuti, sulla Roma-Bologna di 690 minuti, sulla Roma-Ancona di 695 minuti, sulla Roma-Bari di 700 minuti, sulla Roma-Milano di 705 minuti, sulla Roma-Venezia di 710 minuti, sulla Roma-Bologna di 715 minuti, sulla Roma-Ancona di 720 minuti, sulla Roma-Bari di 725 minuti, sulla Roma-Milano di 730 minuti, sulla Roma-Venezia di 735 minuti, sulla Roma-Bologna di 740 minuti, sulla Roma-Ancona di 745 minuti, sulla Roma-Bari di 750 minuti, sulla Roma-Milano di 755 minuti, sulla Roma-Venezia di 760 minuti, sulla Roma-Bologna di 765 minuti, sulla Roma-Ancona di 770 minuti, sulla Roma-Bari di 775 minuti, sulla Roma-Milano di 780 minuti, sulla Roma-Venezia di 785 minuti, sulla Roma-Bologna di 790 minuti, sulla Roma-Ancona di 795 minuti, sulla Roma-Bari di 800 minuti, sulla Roma-Milano di 805 minuti, sulla Roma-Venezia di 810 minuti, sulla Roma-Bologna di 815 minuti, sulla Roma-Ancona di 820 minuti, sulla Roma-Bari di 825 minuti, sulla Roma-Milano di 830 minuti, sulla Roma-Venezia di 835 minuti, sulla Roma-Bologna di 840 minuti, sulla Roma-Ancona di 845 minuti, sulla Roma-Bari di 850 minuti, sulla Roma-Milano di 855 minuti, sulla Roma-Venezia di 860 minuti, sulla Roma-Bologna di 865 minuti, sulla Roma-Ancona di 870 minuti, sulla Roma-Bari di 875 minuti, sulla Roma-Milano di 880 minuti, sulla Roma-Venezia di 885 minuti, sulla Roma-Bologna di 890 minuti, sulla Roma-Ancona di 895 minuti, sulla Roma-Bari di 900 minuti, sulla Roma-Milano di 905 minuti, sulla Roma-Venezia di 910 minuti, sulla Roma-Bologna di 915 minuti, sulla Roma-Ancona di 920 minuti, sulla Roma-Bari di 925 minuti, sulla Roma-Milano di 930 minuti, sulla Roma-Venezia di 935 minuti, sulla Roma-Bologna di 940 minuti, sulla Roma-Ancona di 945 minuti, sulla Roma-Bari di 950 minuti, sulla Roma-Milano di 955 minuti, sulla Roma-Venezia di 960 minuti, sulla Roma-Bologna di 965 minuti, sulla Roma-Ancona di 970 minuti, sulla Roma-Bari di 975 minuti, sulla Roma-Milano di 980 minuti, sulla Roma-Venezia di 985 minuti, sulla Roma-Bologna di 990 minuti, sulla Roma-Ancona di 995 minuti, sulla Roma-Bari di 1000 minuti, sulla Roma-Milano di 1005 minuti, sulla Roma-Venezia di 1010 minuti, sulla Roma-Bologna di 1015 minuti, sulla Roma-Ancona di 1020 minuti, sulla Roma-Bari di 1025 minuti, sulla Roma-Milano di 1030 minuti, sulla Roma-Venezia di 1035 minuti, sulla Roma-Bologna di 1040 minuti, sulla Roma-Ancona di 1045 minuti, sulla Roma-Bari di 1050 minuti, sulla Roma-Milano di 1055 minuti, sulla Roma-Venezia di 1060 minuti, sulla Roma-Bologna di 1065 minuti, sulla Roma-Ancona di 1070 minuti, sulla Roma-Bari di 1075 minuti, sulla Roma-Milano di 1080 minuti, sulla Roma-Venezia di 1085 minuti, sulla Roma-Bologna di 1090 minuti, sulla Roma-Ancona di 1095 minuti, sulla Roma-Bari di 1100 minuti, sulla Roma-Milano di 1105 minuti, sulla Roma-Venezia di 1110 minuti, sulla Roma-Bologna di 1115 minuti, sulla Roma-Ancona di 1120 minuti, sulla Roma-Bari di 1125 minuti, sulla Roma-Milano di 1130 minuti, sulla Roma-Venezia di 1135 minuti, sulla Roma-Bologna di 1140 minuti, sulla Roma-Ancona di 1145 minuti, sulla Roma-Bari di 1150 minuti, sulla Roma-Milano di 1155 minuti, sulla Roma-Venezia di 1160 minuti, sulla Roma-Bologna di 1165 minuti, sulla Roma-Ancona di 1170 minuti, sulla Roma-Bari di 1175 minuti, sulla Roma-Milano di 1180 minuti, sulla Roma-Venezia di 1185 minuti, sulla Roma-Bologna di 1190 minuti, sulla Roma-Ancona di 1195 minuti, sulla Roma-Bari di 1200 minuti, sulla Roma-Milano di 1205 minuti, sulla Roma-Venezia di 1210 minuti, sulla Roma-Bologna di 1215 minuti, sulla Roma-Ancona di 1220 minuti, sulla Roma-Bari di 1225 minuti, sulla Roma-Milano di 1230 minuti, sulla Roma-Venezia di 1235 minuti, sulla Roma-Bologna di 1240 minuti, sulla Roma-Ancona di 1245 minuti, sulla Roma-Bari di 1250 minuti, sulla Roma-Milano di 1255 minuti, sulla Roma-Venezia di 1260 minuti, sulla Roma-Bologna di 1265 minuti, sulla Roma-Ancona di 1270 minuti, sulla Roma-Bari di 1275 minuti, sulla Roma-Milano di 1280 minuti, sulla Roma-Venezia di 1285 minuti, sulla Roma-Bologna di 1290 minuti, sulla Roma-Ancona di 1295 minuti, sulla Roma-Bari di 1300 minuti, sulla Roma-Milano di 1305 minuti, sulla Roma-Venezia di 1310 minuti, sulla Roma-Bologna di 1315 minuti, sulla Roma-Ancona di 1320 minuti, sulla Roma-Bari di 1325 minuti, sulla Roma-Milano di 1330 minuti, sulla Roma-Venezia di 1335 minuti, sulla Roma-Bologna di 1340 minuti, sulla Roma-Ancona di 1345 minuti, sulla Roma-Bari di 1350 minuti, sulla Roma-Milano di 1355 minuti, sulla Roma-Venezia di 1360 minuti, sulla Roma-Bologna di 1365 minuti, sulla Roma-Ancona di 1370 minuti, sulla Roma-Bari di 1375 minuti, sulla Roma-Milano di 1380 minuti, sulla Roma-Venezia di 1385 minuti, sulla Roma-Bologna di 1390 minuti, sulla Roma-Ancona di 1395 minuti, sulla Roma-Bari di 1400 minuti, sulla Roma-Milano di 1405 minuti, sulla Roma-Venezia di 1410 minuti, sulla Roma-Bologna di 1415 minuti, sulla Roma-Ancona di 1420 minuti, sulla Roma-Bari di 1425 minuti, sulla Roma-Milano di 1430 minuti, sulla Roma-Venezia di 1435 minuti, sulla Roma-Bologna di 1440 minuti, sulla Roma-Ancona di 1445 minuti, sulla Roma-Bari di 1450 minuti, sulla Roma-Milano di 1455 minuti, sulla Roma-Venezia di 1460 minuti, sulla Roma-Bologna di 1465 minuti, sulla Roma-Ancona di 1470 minuti, sulla Roma-Bari di 1475 minuti, sulla Roma-Milano di 1480 minuti, sulla Roma-Venezia di 1485 minuti, sulla Roma-Bologna di 1490 minuti, sulla Roma-Ancona di 1495 minuti, sulla Roma-Bari di 1500 minuti, sulla Roma-Milano di 1505 minuti, sulla Roma-Venezia di 1510 minuti, sulla Roma-Bologna di 1515 minuti, sulla Roma-Ancona di 1520 minuti, sulla Roma-Bari di 1525 minuti, sulla Roma-Milano di 1530 minuti, sulla Roma-Venezia di 1535 minuti, sulla Roma-Bologna di 1540 minuti, sulla Roma-Ancona di 1545 minuti, sulla Roma-Bari di 1550 minuti, sulla Roma-Milano di 1555 minuti, sulla Roma-Venezia di 1560 minuti, sulla Roma-Bologna di 1565 minuti, sulla Roma-Ancona di 1570 minuti, sulla Roma-Bari di 1575 minuti, sulla Roma-Milano di 1580 minuti, sulla Roma-Venezia di 1585 minuti, sulla Roma-Bologna di 1590 minuti, sulla Roma-Ancona di 1595 minuti, sulla Roma-Bari di 1600 minuti, sulla Roma-Milano di 1605 minuti, sulla Roma-Venezia di 1610 minuti, sulla Roma-Bologna di 1615 minuti, sulla Roma-Ancona di 1620 minuti, sulla Roma-Bari di 1625 minuti, sulla Roma-Milano di 1630 minuti, sulla Roma-Venezia di 1635 minuti, sulla Roma-Bologna di 1640 minuti, sulla Roma-Ancona di 1645 minuti, sulla Roma-Bari di 1650 minuti, sulla Roma-Milano di 1655 minuti, sulla Roma-Venezia di 1660 minuti, sulla Roma-Bologna di 1665 minuti, sulla Roma-Ancona di 1670 minuti, sulla Roma-Bari di 1675 minuti, sulla Roma-Milano di 1680 minuti, sulla Roma-Venezia di 1685 minuti, sulla Roma-Bologna di 1690 minuti, sulla Roma-Ancona di 1695 minuti, sulla Roma-Bari di 1700 minuti, sulla Roma-Milano di 1705 minuti, sulla Roma-Venezia di 1710 minuti, sulla Roma-Bologna di 1715 minuti, sulla Roma-Ancona di 1720 minuti, sulla Roma-Bari di 1725 minuti, sulla Roma-Milano di 1730 minuti, sulla Roma-Venezia di 1735 minuti, sulla Roma-Bologna di 1740 minuti, sulla Roma-Ancona di 1745 minuti, sulla Roma-Bari di 1750 minuti, sulla Roma-Milano di 1755 minuti, sulla Roma-Venezia di 1760 minuti, sulla Roma-Bologna di 1765 minuti, sulla Roma-Ancona di 1770 minuti, sulla Roma-Bari di 1775 minuti, sulla Roma-Milano di 1780 minuti, sulla Roma-Venezia di 1785 minuti, sulla Roma-Bologna di 1790 minuti, sulla Roma-Ancona di 1795 minuti, sulla Roma-Bari di 1800 minuti, sulla Roma-Milano di 1805 minuti, sulla Roma-Venezia di 1810 minuti, sulla Roma-Bologna di 1815 minuti, sulla Roma-Ancona di 1820 minuti, sulla Roma-Bari di 1825 minuti, sulla Roma-Milano di 1830 minuti, sulla Roma-Venezia di 1835 minuti, sulla Roma-Bologna di 1840 minuti, sulla Roma-Ancona di 1845 minuti, sulla Roma-Bari di 1850 minuti, sulla Roma-Milano di 1855 minuti, sulla Roma-Venezia di 1860 minuti, sulla Roma-Bologna di 1865 minuti, sulla Roma-Ancona di 1870 minuti, sulla Roma-Bari di 1875 minuti, sulla Roma-Milano di 1880 minuti, sulla Roma-Venezia di 1885 minuti, sulla Roma-Bologna di 1890 minuti, sulla Roma-Ancona di 1895 minuti, sulla Roma-Bari di 1900 minuti, sulla Roma-Milano di 1905 minuti, sulla Roma-Venezia di 1910 minuti, sulla Roma-Bologna di 1915 minuti, sulla Roma-Ancona di 1920 minuti, sulla Roma-Bari di 1925 minuti, sulla Roma-Milano di 1930 minuti, sulla Roma-Venezia di 1935 minuti, sulla Roma-Bologna di 1940 minuti, sulla Roma-Ancona di 1945 minuti, sulla Roma-Bari di 1950 minuti, sulla Roma-Milano di 1955 minuti, sulla Roma-Venezia di 1960 minuti, sulla Roma-Bologna di 1965 minuti, sulla Roma-Ancona di 1970 minuti, sulla Roma-Bari di 1975 minuti, sulla Roma-Milano di 1980 minuti, sulla Roma-Venezia di 1985 minuti, sulla Roma-Bologna di 1990 minuti, sulla Roma-Ancona di 1995 minuti, sulla Roma-Bari di 2000 minuti, sulla Roma-Milano di 2005 minuti, sulla Roma-Venezia di 2010 minuti, sulla Roma-Bologna di 2015 minuti, sulla Roma-Ancona di 2020 minuti, sulla Roma-Bari di 2025 minuti, sulla Roma-Milano di 2030 minuti, sulla Roma-Venezia di 2035 minuti, sulla Roma-Bologna di 2040 minuti, sulla Roma-Ancona di 2045 minuti, sulla Roma-Bari di 2050 minuti, sulla Roma-Milano di 2055 minuti, sulla Roma-Venezia di 2060 minuti, sulla Roma-Bologna di 2065 minuti, sulla Roma-Ancona di 2070 minuti, sulla Roma-Bari di 2075 minuti, sulla Roma-Milano di 2080 minuti, sulla Roma-Venezia di 2085 minuti, sulla Roma-Bologna di 2090 minuti, sulla Roma-Ancona di 2095 minuti, sulla Roma-Bari di 2100 minuti, sulla Roma-Milano di 2105 minuti, sulla Roma-Venezia di 2110 minuti, sulla Roma-Bologna di 2115 minuti, sulla Roma-Ancona di 2120 minuti, sulla Roma-Bari di 2125 minuti, sulla Roma-Milano di 2130 minuti, sulla Roma-Venezia di 2135 minuti, sulla Roma-Bologna di 2140 minuti, sulla Roma-Ancona di 2145 minuti, sulla Roma-Bari di 2150 minuti, sulla Roma-Milano di 2155 minuti, sulla Roma-Venezia di 2160 minuti, sulla Roma-Bologna di 2165 minuti, sulla Roma-Ancona di 2170 minuti, sulla Roma-Bari di 2175 minuti, sulla Roma-Milano di 2180 minuti, sulla Roma-Venezia di 2185 minuti, sulla Roma-Bologna di 2190 minuti, sulla Roma-Ancona di 2195 minuti, sulla Roma-Bari di 2200 minuti, sulla Roma-Milano di 2205 minuti, sulla Roma-Venezia di 2210 minuti, sulla Roma-Bologna di 2215 minuti, sulla Roma-Ancona di 2220 minuti, sulla Roma-Bari di 2225 minuti, sulla Roma-Milano di 2230 minuti, sulla Roma-Venezia di 2235 minuti, sulla Roma-Bologna di 2240 minuti, sulla Roma-Ancona di 2245 minuti, sulla Roma-Bari di 2250 minuti, sulla Roma-Milano di 2255 minuti, sulla Roma-Venezia di 2260 minuti, sulla Roma-Bologna di 2265 minuti, sulla Roma-Ancona di 2270 minuti, sulla Roma-Bari di 2275 minuti, sulla Roma-Milano di 2280 minuti, sulla Roma-Venezia di 2285 minuti, sulla Roma-Bologna di 2290 minuti, sulla Roma-Ancona di 2295 minuti, sulla Roma-Bari di 2300 minuti, sulla Roma-Milano di 2305 minuti, sulla Roma-Venezia di 2310 minuti, sulla Roma-Bologna di 2315 minuti, sulla Roma-Ancona di 2320 minuti, sulla Roma-Bari di 2325 minuti, sulla Roma-Milano di 2330 minuti, sulla Roma-Venezia di 2335 minuti, sulla Roma-Bologna di 2340 minuti, sulla Roma-Ancona di 2345 minuti, sulla Roma-Bari di 2350 minuti, sulla Roma-Milano di 2355 minuti, sulla Roma-Venezia di 2360 minuti, sulla Roma-Bologna di 2365 minuti, sulla Roma-Ancona di 2370 minuti, sulla Roma-Bari di 2375 minuti, sulla Roma-Milano di 2380 minuti, sulla Roma-Venezia di 2385 minuti, sulla Roma-Bologna di 2390 minuti, sulla Roma-Ancona di 2395 minuti, sulla Roma-Bari di 2400 minuti, sulla Roma-Milano di 2405 minuti, sulla Roma-Venezia di 2410 minuti, sulla Roma-Bologna di 2415 minuti, sulla Roma-Ancona di 2420 minuti, sulla Roma-Bari di 2425 minuti, sulla Roma-Milano di 2430 minuti, sulla Roma-Venezia di 2435 minuti, sulla Roma-Bologna di 2440 minuti, sulla Roma-Ancona di 2445 minuti, sulla Roma-Bari di 2450 minuti, sulla Roma-Milano di 2455 minuti, sulla Roma-Venezia di 2460 minuti, sulla Roma-Bologna di 2465 minuti, sulla Roma-Ancona di 2470 minuti, sulla Roma-Bari di 2475 minuti, sulla Roma-Milano di 2480 minuti, sulla Roma-Venezia di 2485 minuti, sulla Roma-Bologna di 2490 minuti, sulla Roma-Ancona di 2495 minuti, sulla Roma-Bari di 2500 minuti, sulla Roma-Milano di 2505 minuti, sulla Roma-Venezia di 2510 minuti, sulla Roma-Bologna di 2515 minuti, sulla Roma-Ancona di 2520 minuti, sulla Roma-Bari di 2525 minuti, sulla Roma-Milano di 2530 minuti, sulla Roma-Venezia di 2535 minuti, sulla Roma-Bologna di 2540 minuti, sulla Roma-Ancona di 2545 minuti, sulla Roma-Bari di 2550 minuti, sulla Roma-Milano di 2555 minuti, sulla Roma-Venezia di 2560 minuti, sulla Roma-Bologna di 2565 minuti, sulla Roma-Ancona di 2570 minuti, sulla Roma-Bari di 2575 minuti, sulla Roma-Milano di 2580 minuti, sulla Roma-Venezia di 2585 minuti, sulla Roma-Bologna di 2590 minuti, sulla Roma-Ancona di 2595 minuti, sulla Roma-Bari di 2600 minuti, sulla Roma-Milano di 2605 minuti, sulla Roma-Venezia di 2610 minuti, sulla Roma-Bologna di 2615 minuti, sulla Roma-Ancona di 2620 minuti, sulla Roma-Bari di 2625 minuti, sulla Roma-Milano di 2630 minuti, sulla Roma-Venezia di 2635 minuti, sulla Roma-Bologna di 2640 minuti, sulla Roma-Ancona di 2645 minuti, sulla Roma-Bari di 2650 minuti, sulla Roma-Milano di 2655 minuti, sulla Roma-Venezia di 2660 minuti, sulla Roma-Bologna di 2665 minuti, sulla Roma-Ancona di 2670 minuti, sulla Roma-Bari di 2675 minuti, sulla Roma-Milano di 2680 minuti, sulla Roma-Venezia di 2685 minuti, sulla Roma-Bologna di 2690 minuti, sulla Roma-Ancona di 2695 minuti, sulla Roma-Bari di 2700 minuti, sulla Roma-Milano di 2705 minuti, sulla Roma-Venezia di 2710 minuti, sulla Roma-Bologna di 2715 minuti, sulla Roma-Ancona di 2720 minuti, sulla Roma-Bari di 2725 minuti, sulla Roma-Milano di 2730 minuti, sulla Roma-Venezia di 2735 minuti, sulla Roma-Bologna di 2740 minuti, sulla Roma-Ancona di 2745 minuti, sulla Roma-Bari di 2750 minuti, sulla Roma-Milano di 2755 minuti, sulla Roma-Venezia di 2760 minuti, sulla Roma-Bologna di 2765 minuti, sulla Roma-Ancona di 2770 minuti, sulla Roma-Bari di 2775 minuti, sulla Roma-Milano di 2780 minuti, sulla Roma-Venezia di 2785 minuti, sulla Roma-Bologna di 2790 minuti, sulla Roma-Ancona di 2795 minuti, sulla Roma-Bari di 2800 minuti, sulla Roma-Milano di 2805 minuti, sulla Roma-Venezia di 2810 minuti, sulla Roma-Bologna di 2815 minuti, sulla Roma-Ancona di 2820 minuti, sulla Roma-Bari di 2825 minuti, sulla Roma-Milano di 2830 minuti, sulla Roma-Venezia di 2835 minuti, sulla Roma-Bologna di 2840 minuti, sulla Roma-Ancona di 2845 minuti, sulla Roma-Bari di 2850 minuti, sulla Roma-Milano di 2855 minuti, sulla Roma-Venezia di 2860 minuti, sulla Roma-Bologna di 2865 minuti, sulla Roma-Ancona di 2870 minuti, sulla Roma-Bari di 2875 minuti, sulla Roma-Milano di 2880 minuti, sulla Roma-Venezia di 2885 minuti, sulla Roma-Bologna di 2890 minuti, sulla Roma-Ancona di 2895 minuti, sulla Roma-Bari di 2900 minuti, sulla Roma-Milano di 2905 minuti, sulla Roma-Venezia di 2910 minuti, sulla Roma-Bologna di 2915 minuti, sulla Roma-Ancona di 2920 minuti, sulla Roma-Bari di 2925 minuti, sulla Roma-Milano di 2930 minuti, sulla Roma-Venezia di 2935 minuti, sulla Roma-Bologna di 2940 minuti, sulla Roma-Ancona di 2945 minuti, sulla Roma-Bari di 2950 minuti, sulla Roma-Milano di 2955 minuti, sulla Roma-Venezia di 2960 minuti, sulla Roma-Bologna di 2965 minuti, sulla Roma-Ancona di 2970 minuti, sulla Roma-Bari di 2975 minuti, sulla Roma-Milano di 2980 minuti, sulla Roma-Venezia di 2985 minuti, sulla Roma-Bologna di 2990 minuti, sulla Roma-Ancona di 2995 minuti, sulla Roma-Bari di 3000 minuti, sulla Roma-Milano di 3005 minuti, sulla Roma-Venezia di 3010 minuti, sulla Roma-Bologna di 3015 minuti, sulla Roma-Ancona di 3020 minuti, sulla Roma-Bari di 3025 minuti, sulla Roma-Milano di 3030 minuti, sulla Roma-Venezia di 3035 minuti, sulla Roma-Bologna di 3040 minuti, sulla Roma-Ancona di 3045 minuti, sulla Roma-Bari di 3050 minuti, sulla Roma-Milano di 3055 minuti, sulla Roma-Venezia di 3060 minuti, sulla Roma-Bologna di 3065 minuti, sulla Roma-Ancona di 3070 minuti, sulla Roma-Bari di 3075 minuti, sulla Roma-Milano di 3080 minuti, sulla Roma-Venezia di 3085 minuti, sulla Roma-Bologna di 3090 minuti, sulla Roma-Ancona di 3095 minuti, sulla Roma-Bari di 3100 minuti, sulla Roma-Milano di 3105 minuti, sulla Roma-Venezia di 3110 minuti, sulla Roma-Bologna di 3115 minuti, sulla Roma-Ancona di 3120 minuti, sulla Roma-Bari di 3125 minuti, sulla Roma-Milano di 3130 minuti, sulla Roma-Venezia di 3135 minuti, sulla Roma-Bologna di 3140 minuti, sulla Roma-Ancona di 3145 minuti, sulla Roma-Bari di 3150 minuti, sulla Roma-Milano di 3155 minuti, sulla Roma-Venezia di 3160 minuti, sulla Roma-Bologna di 3165 minuti, sulla Roma-Ancona di 3170 minuti, sulla Roma-Bari di 3175 minuti, sulla Roma-Milano di 3180 minuti, sulla Roma-Venezia di 3185 minuti, sulla Roma-Bologna di 3190 minuti, sulla Roma-Ancona di 3195 minuti, sulla Roma-Bari di 3200 minuti, sulla Roma-Milano di 3205 minuti, sulla Roma-Venezia di 3210 minuti, sulla Roma-Bologna di 3215 minuti, sulla Roma-Ancona di 3220 minuti, sulla Roma-Bari di 3225 minuti, sulla Roma-Milano di 3230 minuti, sulla Roma-Venezia di 3235 minuti, sulla Roma-Bologna di 3240 minuti, sulla Roma-Ancona di 3245 minuti, sulla Roma-Bari di 3250 minuti, sulla Roma-Milano di 3255 minuti, sulla Roma-Venezia di 3260 minuti, sulla Roma-Bologna di 3265 minuti, sulla Roma-Ancona di 3270 minuti, sulla Roma-Bari di 3275 minuti, sulla Roma-Milano di 3280 minuti, sulla Roma-Venezia di 3285 minuti, sulla Roma-Bologna di 3290 minuti, sulla Roma-Ancona di 3295 minuti, sulla Roma-Bari di 3300 minuti, sulla Roma-Milano di 3305 minuti, sulla Roma-Venezia di 3310 minuti, sulla Roma-Bologna di 3315 minuti, sulla Roma-Ancona di 3320 minuti, sulla Roma-Bari di 3325 minuti, sulla Roma-Milano di 3330 minuti, sulla Roma-Venezia di 3335 minuti, sulla Roma-Bologna di 3340 minuti, sulla Roma-Ancona di 3345 minuti, sulla Roma-Bari di 3350 minuti, sulla Roma-Milano di 3355 minuti, sulla Roma-Venezia di 3360 minuti, sulla Roma-Bologna di 3365 minuti, sulla Roma-Ancona di 3370 minuti, sulla Roma-Bari di 3375 minuti, sulla Roma-Milano di 3380 minuti, sulla Roma-Venezia di 3385 minuti, sulla Roma-Bologna di 3390 minuti, sulla Roma-Ancona di 3395 minuti, sulla Roma-Bari di 3400 minuti, sulla Roma-Milano di 3405 minuti, sulla Roma-Venezia di 3410 minuti, sulla Roma-Bologna di 3415 minuti, sulla Roma-Ancona di 3420 minuti, sulla Roma-Bari di 3425 minuti, sulla Roma-Milano di 3430 minuti, sulla Roma-Venezia di 3435 minuti, sulla Roma-Bologna di 3440 minuti, sulla Roma-Ancona di 3445 minuti, sulla Roma-Bari di 3450 minuti, sulla Roma-Milano di 3455 minuti, sulla Roma-Venezia di 3460 minuti, sulla Roma-Bologna di 3465 minuti, sulla Roma-Ancona di 3470 minuti, sulla Roma-Bari di 3475 minuti, sulla Roma-Milano di 3480 minuti, sulla Roma-Venezia di 3485 minuti, sulla Roma-Bologna di 3490 minuti, sulla Roma-Ancona di 3495 minuti, sulla Roma-Bari di 3500 minuti, sulla Roma-Milano di 3505 minuti, sulla Roma-Venezia di 3510 minuti, sulla Roma-Bologna di 3515 minuti, sulla Roma-Ancona di 3520 minuti, sulla Roma-Bari di 3525 minuti, sulla Roma-Milano di 3530 minuti, sulla Roma-Venezia di 3535 minuti, sulla Roma-Bologna di 3540 minuti, sulla Roma-Ancona di 3545 minuti, sulla Roma-Bari di 3550 minuti, sulla Roma-Milano di 3555 minuti, sulla Roma-Venezia di 3560 minuti, sulla Roma-Bologna di 3565 minuti, sulla Roma-Ancona di 3570 minuti, sulla Roma-Bari di 3575 minuti, sulla Roma-Milano di 3580 minuti, sulla Roma-Venezia di 3585 minuti, sulla Roma-Bologna di 3590 minuti, sulla Roma-Ancona di 3595 minuti, sulla Roma-Bari di 3600 minuti, sulla Roma-Milano di 3605 minuti, sulla Roma-Venezia di 3610 minuti, sulla Roma-Bologna di 3615 minuti, sulla Roma-Ancona di 3620 minuti, sulla Roma-Bari di 3625 minuti, sulla Roma-Milano di 3630 minuti, sulla Roma-Venezia di 3635 minuti, sulla Roma-Bologna di 3640 minuti, sulla Roma-Ancona di 3645 minuti, sulla Roma-Bari di 3650 minuti, sulla Roma-Milano di 3655 minuti, sulla Roma-Venezia di 3660 minuti, sulla Roma-Bologna di 3665 minuti, sulla Roma-Ancona di 3670 minuti, sulla Roma-Bari di 3675 minuti, sulla Roma-Milano di 3680 minuti, sulla Roma-Venezia di 3685 minuti, sulla Roma-Bologna di 3690 minuti, sulla Roma-Ancona di 3695 minuti, sulla Roma-Bari di 3700 minuti, sulla Roma-Milano di 3705 minuti, sulla Roma-Venezia di 3710 minuti, sulla Roma-Bologna di 3715 minuti, sulla Roma-Ancona di 3720 minuti, sulla Roma-Bari di 3725 minuti, sulla Roma-Milano di 3730 minuti, sulla Roma-Venezia di 3735 minuti, sulla Roma-Bologna di 3740 minuti, sulla Roma-Ancona di 3745 minuti, sulla Roma-Bari di 3750 minuti, sulla Roma-Milano di 3755 minuti, sulla Roma-Venezia di 3760 minuti, sulla Roma-Bologna di 3765 minuti, sulla Roma-Ancona di 3770 minuti, sulla Roma-Bari di 3775 minuti, sulla Roma-Milano di 3780 minuti, sulla Roma-Venezia di 3785 minuti, sulla Roma-Bologna di 3790 minuti, sulla Roma-Ancona di 3795 minuti, sulla Roma-Bari di 3800 minuti, sulla Roma-Milano di 3805 minuti, sulla Roma-Venezia di 3810 minuti, sulla Roma-Bologna di 3815 minuti, sulla Roma-Ancona di 3820 minuti, sulla Roma-Bari di 3825 minuti, sulla Roma-Milano di 3830 minuti, sulla Roma-Venezia di 3835 minuti, sulla Roma-Bologna di 3840 minuti, sulla Roma-Ancona di 3845 minuti, sulla Roma-Bari di 3850 minuti, sulla Roma-Milano di 3855 minuti, sulla Roma-Venezia di 3860 minuti, sulla Roma-Bologna di 3865 minuti, sulla Roma-Ancona di 3870 minuti, sulla Roma-Bari di 3875 minuti, sulla Roma-Milano di 3880 minuti, sulla Roma-Venezia di 3885 minuti, sulla Roma-Bologna di 3890 minuti, sulla Roma-Ancona di 3895 minuti, sulla Roma-Bari di 3900 minuti, sulla Roma-Milano di 3905 minuti, sulla Roma-Venezia di 3910 minuti, sulla Roma-Bologna di 3915 minuti, sulla Roma-Ancona di 3920 minuti, sulla Roma-Bari di 3925 minuti, sulla Roma-Milano di 3930 minuti, sulla Roma-Venezia di 3935 minuti, sulla Roma-Bologna di 3940 minuti, sulla Roma-Ancona di 3945 minuti, sulla Roma-Bari di 3950 minuti, sulla Roma-Milano di 3955 minuti, sulla Roma-Venezia di 3960 minuti, sulla Roma-Bologna di 3965 minuti, sulla Roma-Ancona di 3970 minuti, sulla Roma-Bari di 3975 minuti, sulla Roma-Milano di 3980 minuti, sulla Roma-Venezia di 3985 minuti, sulla Roma-Bologna di 3990 minuti, sulla Roma-Ancona di 3995 minuti, sulla Roma-Bari di 4000 minuti, sulla Roma-Milano di 4005 minuti, sulla Roma-Venezia di 4010 minuti, sulla Roma-Bologna di 4015 minuti, sulla Roma-Ancona di 4020 minuti, sulla Roma-Bari di 4025 minuti, sulla Roma-Milano di 4030 minuti, sulla Roma-Venezia di 4035 minuti, sulla Roma-Bologna di 4040 minuti, sulla Roma-Ancona di 4045 minuti, sulla Roma-Bari di 4050 minuti, sulla Roma-Milano di 4055 minuti, sulla Roma-Venezia di 4060 minuti, sulla Roma-Bologna di 4065 minuti, sulla Roma-Ancona di 4070 minuti, sulla Roma-Bari di 4075 minuti, sulla Roma-Milano di 4080 minuti, sulla Roma-Venezia di 4085 minuti, sulla Roma-Bologna di 4090 minuti, sulla Roma-Ancona di 4095 minuti, sulla Roma-Bari di 4100 minuti, sulla Roma-Milano di 4105 minuti, sulla Roma-Venezia di 4110 minuti, sulla Roma-Bologna di 4115 minuti, sulla Roma-Ancona di 4120 minuti, sulla Roma-Bari di 4125 minuti, sulla Roma-Milano di 4130 minuti, sulla Roma-Venez